



La navigation sur l'Adour

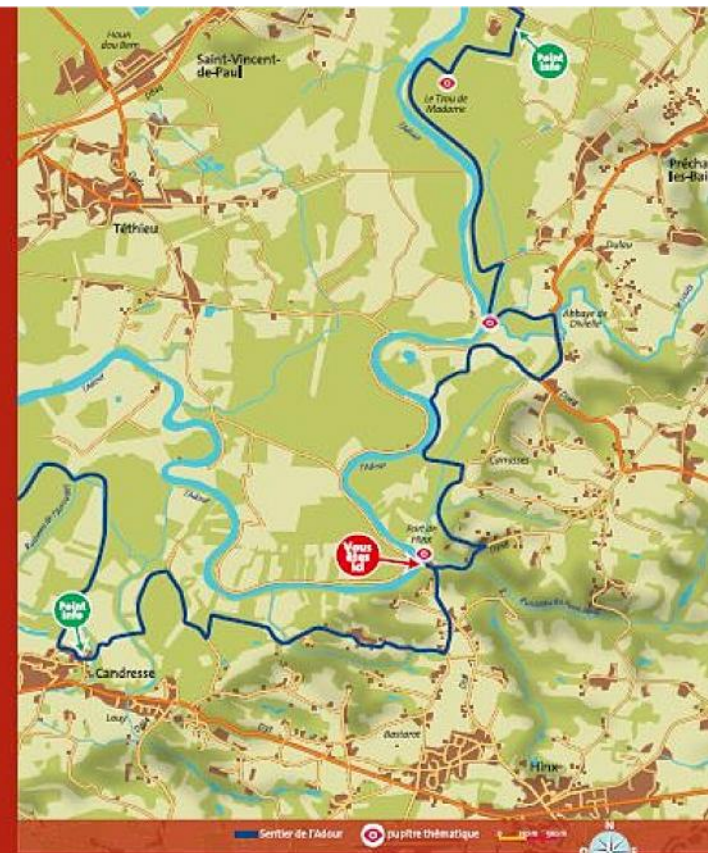
La navigation fluviale a joué un rôle majeur dans le développement du territoire du pays de l'Adour. Le commerce fluvial sur l'Adour a connu un vif succès au 17^e et 18^e siècle. Saint-Sever, Mugron, Laurède et Hinx furent des ports où ont été aménagés des chais, des greniers et des entrepôts pour embarquer des céréales, vins et eaux

de vie de Chalosse du Tursan et du Béarn. Des familles de négociants transportaient ces produits à bord de galupes, des bateaux en bois à fond plat permettant de naviguer en eaux peu profondes. Quant à lui, le port de Dax était spécialisé dans les produits résineux des forêts du Marenin à destination du Port de Bayonne.

Source : Cartographie Société de Bords



45 DAX - Les Bords de l'Adour - 1888



Vers l'aval
Hinx -
Candresse
7,4 km



Source : Marie de Ruy - photographie Raymond 1964

Depuis le port de Hinx, suivre la D58 sur 500m et prendre la route du Bastarat. Après 400m se diriger sur la droite et suivre la route de Péborde sur 3km. Récupérer ensuite le chemin forestier de la forêt communale de Hinx pour

poursuivre dans la zone agricole et remonter jusqu'à l'église de Candresse.
Particularité : ce tronçon emprunte beaucoup de routes.



Vers l'amont
Hinx -
Préchaq-les-Bains
13,5 km



Source : SIMAL

Depuis le port, prendre la D368, traverser le ruisseau du Pont Neuf et prendre la première à gauche, route de Soubole. Poursuivre la piste forestière. A l'intersection de la route des Carasses prendre à gauche et reprendre le premier chemin à gauche en laissant l'itinéraire VTT sur votre droite. Prendre la piste à droite avant la station de pompage et récupérer le bord de l'Adour.

S'écloigner du fleuve pour récupérer la D368 afin de franchir le Louts en apercevant à droite les vestiges de l'Abbaye de Divielle. Prendre le premier chemin à gauche, suivre ensuite le fleuve sur environ 2km dans la forêt communale de Préchaq-les-Bains, vous diriger ensuite vers le Trou de Madame puis l'établissement thermal.



Hinx

Source : SIMAL

syndicatmoyenadourlandais.com

Conception et texte : SIMAL, PNO et cartographie : Cl. Soulier, M. Lacroix - P. Béa

